

## **BLACK POWDER**

### **Rappel des skis en cas de non respect des instructions de montage**

#### **Instructions de montage**

Depuis l'origine AlpControl a toujours préconisé de monter les fixations avec de la colle Epoxy :  
« *Enduire les parois des trous avec de la colle **Epoxy** et visser sans forcer* ».

Malgré cela quelques ski-men ont monté les fixations avec d'autres colles ce qui a provoqué quelques cas d'arrachement de fixations sur la saison 2010/2011.

Nous avons aussi découvert quelques mauvaises habitudes comme celle de chauffer la colle Epoxy avec un briquet pour la rendre plus liquide : comment garantir son intégrité après un traitement aussi aléatoire !?

Enfin nous avons eu connaissance d'un cas d'arrachement lié au non respect du temps de travail de la colle Epoxy :

- le montage des 2 paires de skis prend facilement 10-15 minutes.
- donc les colles Epoxy à prise rapide 5 mn commencent à durcir au fond du trou avant la fin du montage.
- lorsque la dernière butée est montée, la colle déjà dure n'entoure pas la vis et ne pénètre pas dans le bois : moins solide, moins étanche, le montage peut finir par s'arracher.

Depuis le 25/04/2011 nos instructions de montage sont donc devenues plus précises :

« *Remplir les trous a moitié avec de la **colle EPOXY**, remuer avec un clou pour enduire les parois des trous avec de la colle, **visser sans forcer**, respecter les consignes d'utilisation de la colle EPOXY (délai d'utilisation après mélange, température, temps de durcissement)* ».

Nous n'avons jamais eu le moindre problème d'arrachement d'une fixation montée de cette façon.

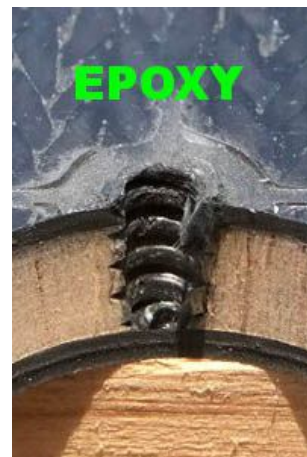
Depuis le 30/03/2012 nous préconisons désormais de :

« **REPLIR les trous avec de la colle EPOXY en remuant avec un clou pour chasser les bulles d'air. Visser sans forcer. Respecter les consignes d'utilisation de la colle EPOXY (délai d'utilisation après mélange, température, temps de durcissement)** ».

Lorsque le montage est bien fait, la vis doit laisser l'empreinte de son filetage dans le bois durci par la colle Epoxy, sans aucune trace de rouille.

Le montage est solide, parfaitement étanche et facilement démontable.

La fixation peut être remonté en ajoutant simplement de la colle Epoxy dans le trou avant de revisser.



#### **Skis concernés par le rappel :**

En cas de doute sur le montage, les revendeurs doivent contacter leurs Clients pour procéder à un rappel préventif.

Les skis ne sont pas concernés par le rappel lorsque chaque perçage a été soigneusement rempli au moins à moitié avec de la colle Epoxy et lorsque les vis ont été posées pendant le temps de prise de la colle Epoxy.

### **MODE opératoire du rappel :**

Si aucune vis n'a été arrachée, une action préventive est suffisante :

1 - démonter toutes les vis

2 - s'il y a la moindre trace d'humidité ou de rouille sur les vis, sécher le noyau en laissant la paire de skis au moins 12 heures à 60°C (environ 25/50 cm d'un radiateur soufflant 1000/2000 W).

3 - aspirer pour enlever la poussière de bois.

4 - préparer un peu de colle EPOXY pour les 2 butées arrière : une noisette de résine, une noisette de durcisseur de même volume, mélanger 15 secondes avec un tournevis.

5 - remplir les 8 trous **à ras bord** avec de la colle Epoxy en remuant avec un clou pour faire partir les bulles d'air.

6 - revisser les 8 vis à la main **sans forcer** .

4'-5'-6' re-préparer de la colle pour les butées avant car souvent le temps de travail de la colle Epoxy ne permet pas de faire l'avant et l'arrière en une seule fois.

7 - vérifier l'alignement des butées avant.

8 - conserver le ski au moins 12 heures entre 20°C et 30°C pour un parfait durcissement de la colle Epoxy.

Si une vis a été arrachée, contacter AlpControl.