

Matériel

SKIS LÉGERS

L'enjeu est grand, satisfaire les skieurs de rando au physique modeste ou rechignant à l'effort, en leur offrant un ski poids plume confortable en descente, dans un maximum de neiges de montagne. Le plus surprenant, c'est que deux modèles de cette catégorie remplissent assez bien cette problématique. À ce stade de poids, la technicité du skieur compensera ou non le manque d'inertie du ski. Certains modèles pourraient être utilisés en compétition de ski-alpinisme.

ALP CONTROL Black Powder 175 949 €



Poids ski nu : 1 025 g.
Lignes de cote : 121 - 78 - 108.
Rayon : 16 m.
Géométrie 3D : aucun rocker - cambre normal.
Taille disponible : 175.
Testé en 175 avec fixation Dynafit TLT Vertical ST.
Notre avis : une très belle surprise, avec quelques limites. Ce ski, d'une légèreté assez étonnante, a besoin d'un skieur qui le sollicite à la manière d'un slalomeur. Ainsi en petites courbes sur neiges dures et compactes, en veillant à maintenir le contact avec la neige, l'accroche sera très bonne comme la réactivité. En courbes plus larges, il subira les neiges trafollées et dures, mais si la concentration est là, il gardera la ligne de courbe. Un skieur trop paisible ne pourra l'exploiter à hauteur de ce qu'il peut rendre. Un coup de cœur des sportifs lors de ce test aux neiges difficiles, qu'il faudrait confirmer dans les pentes raides en neige dure et dans la poudreuse profonde pour obtenir une belle polyvalence. Ses lignes de cote semblent avantageuses pour ce dernier terrain. À noter l'existence des Black Powder 163, portance moindre, plus petit rayon, des Black Powder 170 et 182 pour des rayons à plat plus grands et une portance accrue.

BLIZZARD Mountain Free Cross 349 €



Poids ski nu : 1 275 g. en 170.
Lignes de cote : 113 - 78 - 100 toute taille.
Rayon : 22 m en 170.
Géométrie 3D : aucun rocker - cambre normal.
Tailles disponibles : 156, 163, 170, 178.
Testé en 170 avec fixation Marker F10 Tour.
Notre avis : le Free Cross s'est avéré peu agréable dans les neiges dures à compactes, peu convaincant dans les neiges plus souples. En petits virages, la prise d'angle est difficile, le ski dérape. En grandes courbes, il flotte rapidement, un peu moins en terrain souple, mais l'ensemble n'incite pas à l'attaque.

DYNASTAR Altitrail Vertical Light 349 €



Poids ski nu : 1 280 g. en 178.
Lignes de cote : 103 - 75 - 92.
Rayon : 27 m en 178.
Géométrie 3D : aucun rocker - cambre normal.
Tailles disponibles : 150, 160, 170, 178.
Testé en 178 avec fixation Dynafit TLT Vertical ST.
Notre avis : d'une stabilité étonnante en grandes courbes sur les neiges dures et compactes, maniable et réactif, ce ski a aussi séduit les skieurs aguerris, loin de s'ennuyer avec sur les terrains rencontrés. Le contact ski-neige est sans doute sa caractéristique la plus surprenante, tant que la neige n'est pas trop trafollée et dure. Ces bonnes impressions sur les neiges compactes et plus souples doivent être confirmées en neige plus profonde.

HAGAN X Ultra 449 €



Poids ski nu : 1 000 g. en 163.
Lignes de cote : 111 - 71 - 101 en 163.
Rayon : 14,7 m en 163.
Géométrie 3D : aucun rocker - cambre normal.
Tailles disponibles : 155, 163, 170, 177.
Testé en 163 avec fixation Dynafit TLT Vertical ST.
Notre avis : avec 100 g. de moins, ce ski appartiendrait à la catégorie Compétition de ski-alpinisme. Testé en 163, il s'est avéré très instable mais aussi inadapté aux gabarits des testeurs. Nous ne sommes donc pas catégoriques sur ce jugement. Des skis de même longueur appartenant à la gamme Compétition se sont avérés meilleurs dans l'ensemble.

MOVEMENT Random X Series 769 €



Poids ski nu : 1 000 g. en 175.
Lignes de cote : 115 - 76 - 105 en 175.
Rayon : 20 m en 175.
Géométrie 3D : aucun rocker - cambre normal.
Tailles disponibles : 151, 159, 167, 175.
Testé en 175 avec fixation Dynafit TLT Vertical ST.
Notre avis : la célèbre marque suisse de skis de montagne perfectionne sa série particulière nommée X Series, destinée à fournir un ski léger, nerveux, pour un usage éventuel en compétition de ski-alpinisme. En neiges dures et trafollées, pas de miracle, le Logic et le Random doivent être tenus fermement par le skieur à bonne vitesse. Sur les neiges plus souples mais encore compactes, le confort s'améliore, un manque d'inertie du ski peut être ressenti. L'accroche et le contact ski-neige deviennent très bons sur les neiges revenues de type printemps. Le Logic, plus large au patin, a montré de belles possibilités en neige plus profonde.

MOVEMENT
Logic X Series**779 €****Poids ski nu** : 1 100 g. en 177.**Lignes de cote** : 127 - 88 - 115 en 177.**Rayon** : 18 m en 177.**Géométrie 3D** : aucun rocker - cambre normal.**Tailles disponibles** : 160, 166, 177, 184.

Testé en 177 avec fixation Dynafit TLT Vertical ST.

Notre avis : voir Movement Random X Series p. 104.**TRAB**
Freerando Light**569,90 €****Poids ski nu** : 1 230 g. en 178.**Lignes de cote** : 112 - 79 - 96 toute taille.**Rayon** : 24,8 m en 178.**Géométrie 3D** : aucun rocker - cambre normal.**Tailles disponibles** : 157, 164, 171, 178.

Testé en 178 avec fixation Diamir Eagle.

Notre avis : ressenti plutôt rigide et nerveux, et donc réactif, le Freerando Light s'est révélé peu tolérant aux erreurs dans les neiges dures ou compactes, également peu stable en courbes à bonne vitesse. Si la glisse en trace directe est agréable, l'accroche en pente soutenue a déçu.**TRAB** Stelvio Light **589,90 €****Poids ski nu** : 1 290 g. en 171.**Lignes de cote** : 117 - 84 - 105 toute taille.**Rayon** : 20,6 m en 171.**Géométrie 3D** : aucun rocker - cambre normal.**Tailles disponibles** : 164, 171, 178, 184.

Testé en 171 avec fixation Diamir Freeride Pro.

Notre avis : parmi les plus larges au patin de la catégorie, mais aussi le plus lourd, le Stelvio Light s'est avéré des plus performants. Les bons skieurs l'ont trouvé agréable et facile à bonne vitesse, avec un bon contact ski-neige en petits et grands virages dans l'ensemble des neiges rencontrées. Tolérant aux erreurs, les skieurs moins aguerris ont tout de même témoigné d'une difficulté à le manier. Il monte néanmoins sur le podium, aux côtés des skis plus agressifs que sont le Black Powder et l'Alttrail Vertical Light.